



Le Quotidien Jurassien
2800 Delémont
032/ 421 18 18
www.lqj.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 18'915
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 48.2
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 3
Fläche: 53'396 mm²

RUN & FLY JURA

Cinq jours sur terre et dans les airs

JACQUES CHAPATTE

► **La seconde édition de Run & Fly Jura** s'élancera samedi de Saint-Ursanne où l'arrivée sera également jugée, au plus tard le 31 juillet.

► **Vaincra qui viendra** le plus vite à bout des 240 kilomètres à travers l'Arc jurassien, poussé par la force des mollets et porté par la voile d'un parapente.

► **Un raid version allégée** (80 km) est lancé pour attirer un plus grand nombre de concurrents.

Si vous croisez ces prochains jours dans la nature des hommes pressés comme des citrons et chargés comme s'ils portaient leur maison, ne vous inquiétez pas, n'alertez pas la centrale d'urgence pour avoir rencontré «quelqu'un qui a l'air très fatigué et qui dit vouloir sauter du haut de la montagne». Vous aurez «seulement» croisé un des participants de la seconde édition du Run & Fly Jura, le raid-aventure de randonnée et de parapente, qui s'élancera ce samedi de Saint-Ursanne (à 9 h de la Maison du Tourisme). En groupe, ils se presseront sur les hauteurs avoisinantes en quête de leur premier «spot», dans leur jargon, ou site de décollage, pour s'élancer dans les airs, flirter avec Éole, en espérant que le courant passe.

Le cadre de l'épreuve: le ciel, les monts et vaux de l'Arc jurassien, avec des passages obligés notamment à Balsthal (SO), au Suchet (VD), avant une arrivée jugée à Saint-Ursanne. L'objectif en point de mire: parcourir le plus vite possible une distance qui représente près de 240 km à vol d'oiseau en parapente, lorsque le vent et la topographie le permettent, sinon à la force du mollet. Pour des raisons de sécurité, les concurrents doivent respecter un couvre-feu entre 21 h et 6 h du matin. «Dans des conditions idéales, le parcours peut être bouclé en 3 jours voire un peu moins», estime Frédéric Lovis, un des organisateurs.

Le premier concurrent arrivé à Saint-Ursanne décrochera le pompon (assez pour se payer une petite cure de remise en forme). La course sera stoppée le 31 juillet à 16 h. Un classement complet sera établi en fonction des positions de chacun à ce moment-là.

Avec ou sans assistance

Les concurrents peuvent concourir sans assistance ou avec une équipe au sol qui organise les ravitaillements et les nuitées. Ils seront 5 ou 6 (une participation est en suspens) courageux à s'élancer sur ce grand parcours. Les Valaisans Alex Barman et Laurent Monneron sont annoncés comme les épouvantails. Un Jurassien est partant sur le grand parcours: Vincent Au-

bry de Courroux. Avec un dos en délicatesse, le vainqueur sortant Alex Constantin (Crémines) renonce finalement à prendre le départ.

Nouveauté cette année, les organisateurs ont prévu un second parcours plus accessible, notamment pour les pilotes de la région tentés par le grand saut de l'aventure. Long de 80 km, celui-ci part de Saint-Ursanne, vers Graitry (sur les hauteurs de Moutier), Chasseral avant un retour à Saint-Ursanne. «La première édition a été un succès. Mais certaines personnes ont regretté la longueur du parcours, ne se sentant pas prêtes pour affronter une telle distance», observe Nicole Siekmann, également au nombre des organisateurs. Huit concurrents sont inscrits sur cette «petite» distance.

La canicule annoncée durcira la course

Les qualités requises pour une telle épreuve: de l'endurance, de la finesse de pilotage et un sens tactique au point. Sans doute également un caractère bien trempé pour affronter la douleur et les éléments. L'an dernier, faute de vent durant les deux premiers jours, les concurrents avaient dû manger leur pain noir et user leurs semelles en attendant d'ouvrir leurs ailes. Ils devraient transpirer cette année, selon les dernières prévisions météorologiques caniculaires.



Le Quotidien Jurassien
2800 Delémont
032/ 421 18 18
www.lqj.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 18'915
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 48.2
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 3
Fläche: 53'396 mm²

Suivi de l'épreuve en direct sur la toile

► Balises emportées

Comme l'an dernier, la position des participants du Run & Fly Jura pourra être suivie en direct sur internet à l'adresse www.runandfly.ch. Les concurrents seront munis cette année de balises GPS qui permettront un suivi plus rapproché (grâce à la technologie GSM). Un écran géant sera installé à la Maison du Tourisme à Saint-Ursanne, lieu de départ et d'arrivée de l'épreuve, également son QG. Le public y est le bienvenu pour suivre l'évolution des participants. La course a également sa page sur le plus célèbre des réseaux sociaux avec photos, vidéos et actualisation des positions.

► Une troisième et peut-être ultime édition l'an prochain

Pourquoi ne pas lancer une version jurassienne de l'X-Alps, l'épreuve référence du genre? Lancée dans une discussion de table ronde, cette idée s'est concrétisée l'an dernier avec le lancement de l'épreuve Run & Fly Jura. A la manœuvre, quatre aficionados du parapente et du grand air: Nicole Siekmann, Alphonse Frésard, Frédéric Lovis et Xavier Frossard. Ils remettront le couvert l'an prochain pour une troisième édition...qui pourrait être la dernière. «On n'exclut toutefois pas de remettre notre concept à quelqu'un, s'il devait y avoir des repreneurs intéressés», indique Frédéric Lovis. ABE. JAC



Le Grand raid: 238 km à parcourir à pied et en parapente. Un «petit» parcours est introduit cette année.

En délicatesse avec son dos, le vainqueur de la première édition Alex Constantin doit renoncer à s'aligner au départ de Saint-Ursanne samedi.

ARCHIVES ROGER MEIER